

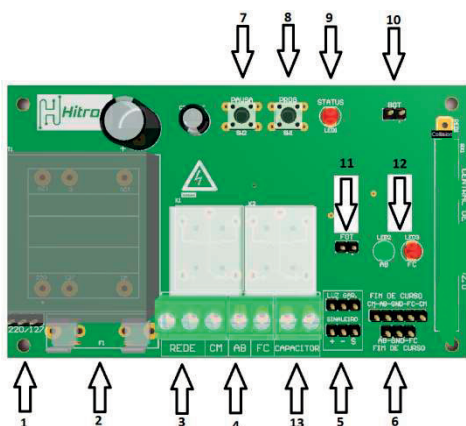


CENTRAL DE COMANDO H1 SLIM COM FREIO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentação 127V/220V.
- Compatível com motores de até 1/3HP.
- Cadastro de até 150 botões de controles.
- Aceita controles code learning e rolling code.
- Freio eletrônico com 2 níveis de ajuste.
- Retardo para acionamento de trava.
- Percurso automático.
- Permite programação e reset de fechamento automático.
- Ligação simultânea de módulos de luz de garagem e sinaleiro.
- Permite ligação de modulo de trava na saída de luz de garagem.
- Entrada para fotocélula.
- Entrada para botoeira.
- Leds indicadores de fim de curso.
- Conexão de fim de curso 3, 4 e 5 fios.
- Fonte com transformador.

CONEXÕES E CONFIGURAÇÃO



- 1- Jumper de seleção de alimentação.
- 2- Fusível de proteção Max. 5A.
- 3- Borne de conexão de rede elétrica.
- 4- Borne de ligação do motor com capacitor. (CM= comum, AB = fio de abertura, FC= fio de fechamento).
- 5- Ligação dos módulos auxiliares.
- 6- Ligação dos sensores de fim de curso.
- 7- Chave de programação de pausa.
- 8- Chave de programação de controle e reset.
- 9- Led de status.
- 10- Conexão de botoeira (Apenas pulso).
- 11- Conexão de fotocélula.
- 12- Leds indicadores de fim de curso.
- 13- Ligação de capacitor de partida.

PROGRAMAÇÃO

Reset da placa: Mantenha a chave **PROG** pressionada até que o led status apague.

Programando controle remoto: Pressione uma vez a chave **PROG**, e led status ficará aceso, logo em seguida acione por duas vezes consecutivas o botão do controle a ser programado.

Programação do percurso: A central de comando H1 SLIM reconhece de maneira automática o percurso do portão. Todas as vezes em que for retirada a alimentação da rede elétrica e a central fizer um ciclo completo de abertura e fechamento, ela memoriza o novo percurso, esse recurso proporciona maior segurança e comodidade ao instalador e ao usuário. Pois com o passar do tempo os portões tendem a apresentar desgastes, e isso poderia implicar em um funcionamento inadequado do motor.

Se houver necessidade de um novo cadastro de percurso no momento da instalação, por ajustes nos sensores de fim de curso ou dos imãs, deixe o portão aproximadamente no meio do percurso e desligue a alimentação da central, aguarde alguns segundos e ligue novamente, acione o portão e deixe o mesmo abrir completamente e parar no fim de curso de abertura, e novamente acione o controle remoto para que o portão feche completamente até chegar no sensor de fechamento e o novo percurso estará cadastrado.

Programação de Pausa (fechamento automático):

Mantenha pressionada a tecla **PAUSA**, até que o led status pisque por duas vezes, solte a tecla **PAUSA**. Em seguida mantenha pressionada novamente a tecla **PAUSA** e será possível perceber que o led status irá piscar a cada 1 segundo, cada piscada do led corresponde a 5 segundos no fechamento automático, após atingir o tempo desejado solte a chave **PAUSA** e o tempo será memorizado.

Por exemplo, se o led piscar 5 vezes o tempo de fechamento automático será de 25 segundos (5 piscadas x 5 segundos).

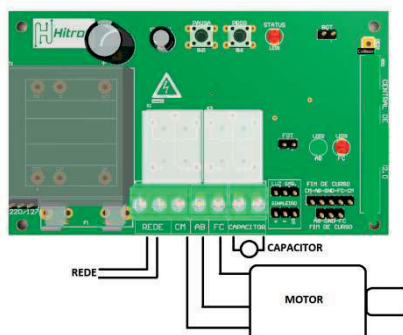
Reset de Pausa: Mantenha pressionada a tecla **PAUSA**, até que o led status pisque por varias vezes seguidas (mais de duas vezes) e solte a tecla, que a função será cancelada.

Programação de freio:

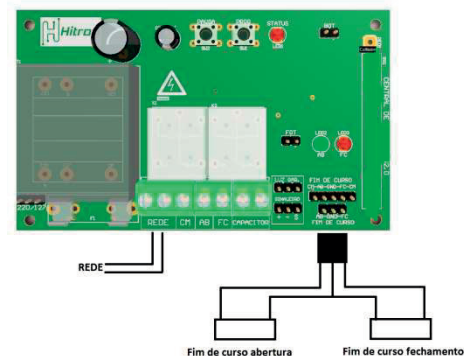
Pressione uma vez a chave **PROG**, e led status ficará aceso, pressione novamente a chave **PROG**, para ter acesso à configuração de freio, a cada acionamento da chave **PROG** o led status irá piscar indicando o nível de freio conforme a tabela:

INDICAÇÃO DO LED	FUNÇÃO
LED ACESO	CADASTRO DE CONTROLE
PISCA 1 VEZ POR SEGUNDO	DESABILITA FREIO
PISCA 2 VEZES POR SEGUNDO	NÍVEL 1 DE FREIO
PISCA 3 VEZES POR SEGUNDO	NÍVEL 2 DE FREIO

Esquema de conexão com o motor



Esquema de ligação dos sensores



Módulos opcionais

Os módulos de luz de garagem e sinaleiro são opcionais e não acompanham o equipamento. Podem ser utilizados de maneira simultânea na central H1 SLIM e funcionam da seguinte maneira:

MODULO DE LUZ DE GARAGEM: toda vez que for acionado a placa para abrir o portão essa saída manda um pulso para o modulo. Por esse motivo esta saída também pode ser utilizada para acionar travas elétricas, veja próximo tópico.

MODULO DE TRAVA: esta saída é acionada todas as vezes antes do portão partir com um retardo de 0,5 segundo, e também no fechamento 2 segundos antes do fechamento total do portão.

MODULO DE SINALEIRO: sempre que o portão for aberto, e enquanto ele estiver nesta condição a saída ficará acionada, até que o portão seja fechado por completo chegando ao fim de curso de fechamento.

FOTOCÉLULA E BOTOEIRA: estas duas entradas da placa devem ser conectadas a dispositivos que funcionem apenas por um contato NA (normalmente aberto).

TERMO DE GARANTIA

A HITRON garante esse produto por um ano, contra defeitos de fabricação ou de componentes, contado a partir da data de emissão da nota fiscal de compra do produto. Essa garantia limita-se a consertos e reajustes no equipamento, por pessoal técnico autorizado da HITRON, não cobrindo a instalação e danos causados por mau uso do produto. Despesas de embalagem e/ou transporte correm exclusivamente por conta do cliente. O conserto desse aparelho não prolongará o prazo de garantia estabelecido neste termo (parágrafo único, artigo 50 do código de defesa do consumidor). Esta garantia fica sem efeito sob as seguintes condições: A) Após o término do prazo de garantia, contado a partir da data de emissão da nota fiscal. B) Por defeitos causados por agentes da natureza como descargas atmosféricas, chuvas, inundações, incêndio, etc. C) Por defeitos causados por quedas, pancadas, riscos ou qualquer outro acidente de ordem física. D). Por violação do equipamento ou tentativa de conserto por pessoa não autorizada pela HITRON

Produto: _____

Modelo: _____

_ NF: _____ Data de compra: _____

_____/_____/_____

Defeito: _____

—

FABRICADO POR CNPJ: 26.227.241/0001-61 - Indústria Brasileira