

PROGRAMAÇÃO

Programando controle remoto:

Pressione uma vez a chave PROG, e led status ficará aceso, logo em seguida acione por duas vezes consecutivas o botão do controle a ser programado.

Obs: o botão cadastrado terá a função de ABRIR, FECHAR e PARAR.

Reset geral e individual:

O Reset apaga somente os controles, todas as outras configurações serão mantidas. Para o Reset geral pressione e mantenha pressionado PROG/RESET até que o LED se apague. Para o reset de botão individual, pressione e solte PROG/RESET, o LED permanecerá aceso, em seguida acione o botão que deseje excluir, ao verificar que o LED esta piscando solte e acione outro botão qualquer para confirmar o reset do botão.

Verificações iniciais

Antes de cadastrar o percurso na central verifique a posição correta dos fios do motor e dos leds indicadores de fim de curso, se as indicações das cores verde e amarelo dos leds não forem compatíveis pode ocorrer falha no funcionamento do produto.

Programação do percurso:

A gravação do tempo de percurso é de configuração obrigatória para o correto funcionamento.

1º Passo: Posicione o portão aproximadamente no meio do percurso. Verifique se não há nada que obstrua o fechamento do portão (pessoas, animais, veículos, pedras etc.), pois esta configuração faz com que ele se movimente automaticamente para ambos os lados, fazendo com isso o reconhecimento do tempo em que o portão leva para abrir/fechar.

2º Passo: Pressione PERCURSO até que os LEDs verde e amarelo comecem a piscar, soltando logo em seguida. Neste momento o automatizador vai entrar em funcionamento, para um lado reconhecendo o reed fim de curso, e em seguida para o outro lado, reconhecendo o outro fim de curso, finalizando assim a configuração do percurso.

Freio, Desaceleração.

Freio - Pressione a chave FREIO o led STATUS ira piscar indicando o nível que foi selecionado seguindo a tabela:



A central de comando H5 conta com um exclusivo sistema de freio de travamento que otimiza a parada dos motores, mesmo em modelos mais antigos onde o freio mecânico já não é mais eficaz, e também em modelos de automatizadores que não possuem nenhum tipo de freio.

DESACELERAÇÃO - Para o correto funcionamento seguir os passos da **programação de percurso**.

Na sequencia pressione a chave RAMPA. O led STATUS deve indicar qual nível foi ajustado seguindo a tabela:



Programação de Pausa (fechamento automático):

A central sai de fabrica com esta função desabilitada.

A cada toque na chave PAUSA o led STATUS pisca uma vez indicando o acréscimo de 5 segundos no tempo. Por exemplo: para cadastrar um tempo de 25 seg. deve-se pressionar pausadamente 5 vezes a chave PAUSA. O tempo máximo possível para esta função é de 60 segundos.

Para cancelar o fechamento automático pressione pausadamente a chave até que o tempo somado passe dos 60 segundos, o led STATUS irá piscar por 4 vezes indicando o cancelamento da função.

Módulos opcionais

Os módulos de luz de garagem e sinaleiro são opcionais e não acompanham o equipamento. Podem ser utilizados de maneira simultânea na central H5 e funcionam da seguinte maneira:

MODULOD LUZ DE GARAGEM: toda vez que for acionado a placa para abrir o portão essa saída manda um pulso para o modulo. Por esse motivo esta saída também pode ser utilizada para acionar travas elétricas.

MODULO DE SINALEIRO: sempre que o portão for aberto, e enquanto ele estiver nesta condição a saída ficará acionada, até que o portão seja fechado por completo chegando ao fim de curso de fechamento.

BOTOEIRA: esta entrada da placa deve ser conectada a dispositivos que funcionem apenas por um contato NA (normalmente aberto).

FOTOCELULA: esta entrada da placa deve ser conectada a dispositivos que funcionem apenas por um contato NA (normalmente aberto). O uso deste dispositivo é altamente recomendado, tendo em vista que ele pode proteger do aprisionamento acidental.

TERMO DE GARANTIA

A HITRON garante esse produto por um ano, contra defeitos de fabricação ou de componentes, contado a partir da data de emissão da nota fiscal de compra do produto. Essa garantia limita-se a consertos e reajustes no equipamento, por pessoal técnico autorizado da HITRON, não cobrindo a instalação e danos causados por mau uso do produto. Despesas de embalagem e/ou transporte correm exclusivamente por conta do cliente. O conserto desse aparelho não prolongará o prazo de garantia estabelecido neste termo (parágrafo único, artigo 50 do código de defesa do consumidor). Esta garantia fica sem efeito sob as seguintes condições: A) Após o término do prazo de garantia, contado a partir da data de emissão da nota fiscal. B) Por defeitos causados por agentes da natureza como descargas atmosféricas, chuvas, inundações, incêndio, etc. C) Por defeitos causados por quedas, pancadas, riscos ou qualquer outro acidente de ordem física. D) Por violação do equipamento ou tentativa de conserto por pessoa não autorizada pela HITRON.

FABRICADO POR CNPJ: 26.227.241/0001-61 - Indústria Brasileira

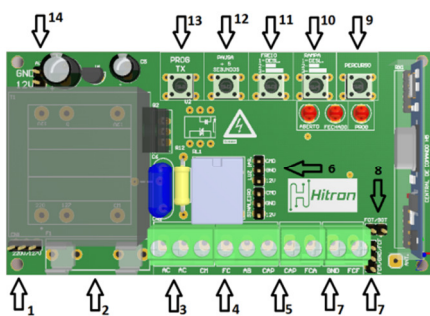


CENTRAL DE COMANDO H5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentação 127V/220V.
- Compatível com motores de ate 1/3HP.
- Cadastro de ate 150 botões de controles.
- Aceita controles code learning e rolling code.
- Cadastro de tempo de percurso.
- Permite programação e cancelamento de fechamento automático.
- Ligação simultânea de módulos de luz de garagem e sinaleiro.
- Permite ligação de modulo de trava na saída de luz de garagem.
- Entrada para fotocélula.
- Entrada para botoeira.
- Conexão de fim de curso por borne e barra de pinos.
- Fonte com transformador.
- Rampa de partida.
- Ajuste digital de freio com exclusivo sistema de travamento (ideal para motores sem freio mecânico ou com freios já gastos).
- Ajuste digital de tipo de rampa de desaceleração.

CONEXÕES E CONFIGURAÇÃO



- 1- Jumper de seleção de alimentação.
- 2- Fusível de proteção Max. 5A.
- 3- Borne de conexão de rede elétrica.
- 4- Borne de ligação do motor.
- 5- Borne de ligação do capacitor. (CM= comum, AB = fio de abertura, FC= fio de fechamento).
- 6- Ligação dos módulos auxiliares.
- 7- Ligação dos sensores de fim de curso.
- 8- Conexão de fotocélula e botoeira.
- 9- Chave de programação de percurso.
- 10- Chave de programação de rampa.
- 11- Chave de programação de freio.
- 12- Chave de programação de pausa.
- 13- Chave de programação de controle e reset.
- 14- Saída auxiliar 12 volts.